

Virksomhet
Postadresse
0123 Postnummer og sted

Dato: 29.01.2020
Deres ref.: xxx / Etternavn
Side: 1 / 3

Att.: Fornavn Etternavn

Vår saksbehandler: Morten Ullnæss
E-post: hamar@banenor.no

Endringer i tiltaket fra 20 til 12 plasser for hensetting (togparkering) på Hjellum

Notatet angår kommunedelplan Hensetting Skattumshagan plan-ID: 20190001, og inngår som del av høringsmaterialet. Kommunedelplanen for hensetting ble behandlet av Hamar kommunestyre 18.12.2019, og lagt til høring frem til 14.02.2020. Jernbanedirektoratets nye strategi for hensetting ble offentliggjort ved nyttår. Dette notatet vil derfor supplere høringsdokumentene og klargjøre hvilke konsekvenser strategien har for arbeidet med kommunedelplanen.

Endrede forutsetninger gjør at kommunedelplanen for hensetting Skattumshagan skal reduseres fra 20 plasser til 12 plasser. Den viktigste endringen i konsekvenser er reduksjon i beslag av landbruksareal for alternativ Røros B, fra ca. 63 daa til ca. 15 daa. Nedjusteringene av antall plasser er innfor eksisterende planområde, som er konsekvensutredet i sin helhet. Bane NOR forutsetter derfor at planprosessen kan gå som planlagt, med en reduksjon av planområdet som en del av revideringen av planforslaget til andregangsbehandling.

Planprosessen

Kommunedelplanen med konsekvensutredning for hensetting på Hjellum har utredet et mer omfattende anlegg med større arealbeslag enn det er behov for ved Hamar. Det nye anlegget har behov for mindre areal, innenfor eksisterende planavgrensning. Bane NOR vurderer derfor at det ikke er behov for å starte planprosessen på nytt, med tilhørende ny varsling. Fordi det nye tiltaket (med 12 plasser) er mindre omfattende enn utredet tiltak (med 20 plasser) og gir mindre konsekvenser, vurderer Bane NOR at utført konsekvensutredning også vil være dekkende for det nye tiltaket.

Et mindre hensettingsanlegg styrker valget av Hjellum som lokasjon for et hensettingsanlegg, da hovedutfordringen med lokaliseringen på Hjellum var beslag av dyrket mark.

Reduksjonen i beslag av dyrket mark styrker også Bane NORs anbefaling av alternativ Røros B.

Endringer i plandokumenter

Arbeidet fram mot andregangsbehandling vil omfatte omskriving av dokumenter og revidering av plankart for tilpasning til et mindre hensettingsanlegg. Det vil ikke utarbeides en ny konsekvensutredning på bakgrunn av det nye tiltaket, De eksisterende dokumentene i kombinasjon med dette notatet danne grunnlaget for høringsperioden.

Høringsinnspill

For å sikre at berørte parter og offentlige instanser blir informert om endringen er de kontaktet direkte.

Høringsinnspill sendes til Hamar kommune på epost postmottak@hamar.kommune.no eller på brev til postboks 4063, 2306 Hamar.

Vennligst merk høringsinnspillene med «Høringsuttalelse hensetting».

Ny frist for uttalelser er: 6. mars.

Hvorfor skal tiltaket endres fra 20 til 12 plasser

Jernbanedirektoratet har i 2019 jobbet med ny strategi for hensetting av tog på Østlandet, som ble offentliggjort januar 2020. Strategien er basert på tanken om å utnytte eksisterende anlegg i så stor grad som mulig og samtidig unngå at det kjøres tomme tog over lange strekninger. Grunnet økt togtrafikk i årene som kommer, vil ikke det totale behovet for hensettingsplasser reduseres. Det foreslås nye hensettingsplasser, samtidig som enkelte anlegg under planlegging får antallet justert opp eller ned. For Hamar slår dette positivt ut med en reduksjon fra 20 til 12 plasser.

Hva er endringene i 20 til 12 plasser?

For alle de tre alternativene som ble lagt ut til høring vil endringen føre til reduksjon av arealbeslag. Ved kun 12 plasser blir det et mindre og enklere anlegg enn først planlagt. I tillegg til færre plasser er det også færre funksjoner som må ivaretas på området (for eksempel vaskeanlegg), og andre tekniske krav til utforming av sporområdet som gjør det til et enklere anlegg.

Dette fører til at oppstillingsområdet (der togene parkeres) kan trekkes vestover, siden det er et kortere ankomstspor til området. For Nord-alternativene gir dette mindre beslag av dyrka mark, men noe mer beslag av friluftsområde (skog). For alternativ Røros B kan oppstillingsområdet flyttes lengre ut av dyrka mark og tettere på eksisterende næringsareal.

Ved reduksjon fra 20 til 12 plasser vil også den økte togtrafikken mellom Hamar og hensettingsanlegget reduseres.

Illustrasjoner av nytt tiltak

Vedlagt er illustrasjoner som viser plangrensen fra de eksisterende plankartene, størrelsen av hensettingsanlegget for 20 plasser, og nytt anlegg for 12 plasser. Det er ett kart for alternativ Røros B og ett kart for nord-alternativene. Med nytt tiltak for 12 plasser har begge nord-alternativene lik utforming og er derfor bare vist på et kart.

Alternativ Røros B har større potensial for optimalisering og kan med det reduserte tiltaket flyttes slik at det unngår det meste av beslaget av jordbruksareal. Nord-alternativene vil ta mindre jordbruksareal med det reduserte tiltaket, men vil fortsatt beslaglegge betydelige arealer av jordbruksareal eller viktige friluftsområder.

Med vennlig hilsen

Morten Ullnæss
Prosjektleder, hensetting Hamar
Utbygging øst

Vedlegg:

Alternativ Nord – Endring i tiltak
Alternativ Røros B – Endring i tiltak
Alternativ Nord – forslag til justert plankart
Alternativ Røros B – forslag til justert plankart